



RCMA- NIEUWS

Vriezerhoek 1, Ubbena

December 2020, nr.48

info@rcm-assen.nl



In dit nummer:

- * stappenplan EU regelgeving vanaf 31-12-2020 en***
- * enkele andere mededelingen.***



RCMA-NIEUWS

Redactie: Klaas Tjassens, e-mail: info@classicgp.nl .

BERICHTEN VAN HET BESTUUR EN DE COMMISSIES E.D.

Stappenplan EU regelgeving vanaf 31-12-2020.

Het zal de meesten van jullie niet ontgaan zijn dat op Europees niveau een regeling in de maak is om een verbeterde veiligheid in het luchtruim te bereiken. Met name het Nederlandse luchtruim is een van de drukste in Europa, veiligheid staat daarom vooral ook in ons land voorop.

Men denkt dit te doen door de realisatie van een solide vergunning om dat te ondersteunen. Het doel van deze vergunning is om eraan bij te dragen dat piloten de goede training of opleiding hebben. Daarmee dragen we bij aan de veiligheid in de lucht en maken tegelijkertijd innovatie van en met drones mogelijk.

De KNVvL, afdeling Modelvliegsport, heeft de afgelopen weken hard gewerkt om, samen met o.a. de SNMV (Samenwerkende Nederlandse Model vliegclubs), meer duidelijkheid te krijgen wat ons als clubs en modelvliegpiloten te wachten staat vanaf 31 december 2020.

Er is hierin gezamenlijk opgetrokken richting het ministerie van I&W en de RDW, om de belangen van álle clubs en modelvliegers zo goed mogelijk te behartigen. En dat is niet eenvoudig, want de beschikbare informatie hierover is niet altijd makkelijk te begrijpen of soms lastig te vinden. Daarom heeft men een stappenplan voor alle leden gemaakt, dat jullie als **bijlage** hierbij aantreffen.



Het bestuur van de RCMA heeft op dit punt de mogelijkheid om te kiezen voor:

- a. een verenigings-exploitantennummer (voor de hele club dus) of
- b. alle leden een eigen individueel nummer aan te laten vragen.

Het bestuur van de RCMA kiest voor alternatief b., n.l. om alle leden voor zichzelf een exploitantennummer aan te laten vragen.

Waarom dan geen verenigings-exploitantennummer zoals genoemd onder a.? Klopt, want zolang de leden van de club alleen in verenigingsverband vliegen en er niets mis gaat, levert dit geen problemen op voor de club.

Maar omdat er flinke financiële en juridische risico's voor de club aan vast zitten wanneer zich een incident voordoet als één van de leden met het verenigings-exploitantennummer

buiten clubverband vliegt, adviseert de KNVvL ons om daar **NIET** voor te kiezen. Je kan hier namelijk niet altijd de controle over houden.

Over welke risico's gaat het dan? De houder van een verenigings-exploitantennummer (de club dus) wordt namelijk aansprakelijk gesteld en verantwoordelijk gehouden voor niet-toegestane activiteiten of incidenten door haar leden buiten het veld.

Vergelijk het maar met de houder van een kenteken voor een voertuig: elke bekeuring op een kenteken wordt gezonden aan de kentekenhouder. Die is dan verantwoordelijk voor de begane overtreding. En moet proberen uit te zoeken/aan te tonen wie de overtreding daadwerkelijk heeft gepleegd. Lukt dit in ons geval (juridisch) niet, dan is de club dus verantwoordelijk!

Vandaar de keuze van het bestuur om alle leden zelf een exploitantennummer te laten aanvragen. **En het moge duidelijk zijn dat niet zonder exploitantennummer op elk model gevlogen mag worden.**

Lees allemaal de bijlage maar eens door. We komen hier zeker voordat we weer mogen vliegen op terug.

Voorlopig geen Algemene Ledenvergadering.



Het zal jullie niet verbazen dat er op korte termijn geen ALV komt. De Corona-richtlijnen laten dit niet toe. Nu zou je deze vergadering via beeldbellen kunnen houden maar aangezien het niet zeker is of iedereen de nodige apparatuur heeft om hieraan mee te doen heeft het bestuur besloten deze vooralsnog niet door te laten gaan. Volgens onze statuten kan een ALV nog tot eind juni plaatsvinden dus wanneer er toch behoefte aan is kan deze later dus nog gehouden worden.

Het bestuur zal alle leden echter zo spoedig mogelijk de begroting over 2021, het jaarverslag en de rekening over 2020 via de mail doen toekomen.

En tenslotte: prettige Kerstdagen en een heel goed en gezond 2021.

Het bestuur van de RCMA wenst jullie allen fijne feestdagen. En dat ondanks alle beperkingen die ons opgelegd worden naar aanleiding van de Corona-crisis. Hopelijk helpt de vaccinatie ons allen om op zo kort mogelijke termijn weer een beetje normaal te kunnen leven. En vooral om volgend jaar onbeperkt te kunnen vliegen. Daarom aan jullie allen: **een heel goed en vooral gezond 2021.**


